

هوالرزا

نرخ نامه مصوب سندیکا برای قرارداد سرویس و نگهداری یکساله آسانسور سال ۱۳۹۹

ساختمانهای گروه یک : ساختمانهای مسکونی

ساختمانهای گروه دو : ساختمانهای اداری تا ۱۰ واحد

ساختمانهای گروه سه : ساختمانهای اداری از ۱۰ واحد به بالا - مجتمع های تجاری - بانکها - ساختمان پژوهشکان - خوابگاه ها - مسافرخانه ها - اتبارها - مرکز تفریجی - تالار پذیرایی -

رسورانها - آسانسورهای مسافربر در پارکینگ های عمومی

ساختمانهای گروه چهار : بیمارستانها - درمانهای همراه - مرکز درمانی - آزمایشگاه - رادیولوژی - هتلها - آشپزخانه صنعتی - مدارس و دانشگاهها - استادیوم و مرکز ورزشی

ساختمانهای گروه پنجم : وزارت خانه ها - سازمانهای دولتی و عمومی - مرکزهای تجارتی - مرکزهای دادگاه ها - پادگانها و مرکز ناظمی - کلانترهای شهرباریها - فرودگاه ها - مترو - مساجد

گروه یک (به ازیز یک دستگاه آسانسور)										نوع درب ساختمان	کاربری ساختمان
تراویک متوسط	تراویک بالا	گروه چهار	گروه سه	گروه دو	تراویک متوسط	تراویک بالا	گروه چهار	گروه سه	گروه دو		
۱,۰۷...	۹۶,...	۸۸,...	۸۴,...	۷۸,...	۷۲,...	۶۴,...	۶۳,...	۶۳,...	۵۸,...	۵۴,...	آسانسورهای با درب نیمه اوتوناتیک (هر توقف - هر مجامد)
روال	روال	روال	روال	روال	روال	روال	روال	روال	روال	روال	آسانسورهای با دررهای تمام اوتوناتیک (هر توقف - هر مجامد)

هزینه نگهداری هر دستگاه پله بر قی تا ارتفاع بالابری ۵ متر معادل ۴,۰۰۰ روبل به صورت خالص محاسبه گردد.

در ساختمانهایی که بیش از دو دستگاه پله بر قی دارند، به صورت ذیل عمل گردد:

چهار دستگاه به ازای هر دستگاه ۳,۰۰۰ روبل و بیش از چهار دستگاه به ازای هر دستگاه ۲,۵۰۰,۰۰۰ روبل

پله بر قی های نسب شده در پله های عابر پیاده مشمول افزایش قیمت با تأثیر طرفین می باشد.

سایر شرایط :

۱- قراردادهای سرویس و نگهداری یکساله می باشد و دفاتر سرویس آسانسور، به ازای هر ماه، یک نوبت خواهد بود.

۲- کارفرمایان و مدیران ساختمان ها می بایستی فقط با شرکتهایی که **عفو سندیکا** بوده و بروانه طراحی و مونتاژ از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارند، اتفاقاً قرارداد نموده و وضعیت شرکت آسانسور را از سندیکا استعلام، و یا در سایت سندیکا به آدرس www.iseei.net بروزی نمایند. در غیر این صورت در زمان بروز هرگونه حادثه یا اختلاف و شکایت، سندیکای صنایع آسانسور و پله بر قی ایران از ائمه خدمات و حمامت از کارفرمایان معمذور بوده و مستلزم و عاقوب آن مستقیماً بهمده مالکان با مدیران ساختمان می باشد. همچنین ضمن مراجعه به دفتر شرکت آسانسور، وضعیت شرکت طرف قرارداد را از نظر امکانات، توانایی، ثبات، مورد بروزی و بازبینی و کنترل قرار دهن. (کارفرمایان و مدیران ساختمانها توجه داشته باشند، از انعقاد قرارداد سرویس آسانسور، با اشخاص فاقد صلاحیت یا شرکتهای فاقد دفتر کار، جداً خودداری نمایند).

۳- ملاک محاسبه مبلغ قرارداد سرویس بر اساس حداقل ۵ توقف می باشد. آسانسورهای ۲ و ۴ توافق براساس ۵ توقف محاسبه می شوند.

۴- نموده دریافت حق سرویس؛ برای سال اول طی پله قسط برای ۱۲ ماه در ابتدای شروع قرارداد می باشد. برای سال دوم و سالهای بعد، طی دو قسط مساوی در ابتدای هر دوره ۶ ماهه می باشد. کارفرمایان و مدیرین ساختمان موضع است رونگ معرفی آسانسور را تأمین و در اختیار سرویسکار قرار دهد.

۵- سرویس هایی که مستلزم هماهنگی قبلی تلقی می باشد، مبلغ ۱۰ درصد به قیمت های مندرج در جدول فوق افزوده می شود.

۶- پذیرش تعمرات آسانسور بصورت «از خرابی تا خرابی» یا بصورت «رفع خرابی بورد» «منعون است و می بایستی قرارداد یکساله منعقد شود.

۷- ساعت کار تکنسین های سرویس و تعمیر آسانسور در ساعت اداری (شیفت عادی) از ساعت ۹ تا ساعت ۱۶ بعدازظهر و روزهای پنج شنبه تا ساعت ۱۲ می باشد.

۸- اعزام تعییرکار برای رفع خرابی آسانسور از ساعت ۹ تا ۲۰ با روزهای جمعه و روزهای تعطیل از اعزام تعییرکار برای رفع خرابی آسانسور بصورت شبانه روزی (۲۴ ساعت)، شامل این نرخ نامه نمی شود و مشمول افزایش قیمت با تأثیر طرفین می باشد.

۹- جدول فوق برای آسانسورهای با سرعت یک متري بر ثانية می باشد. برای آسانسورهای با سرعت ۱/۰۰ متر بر ثانية، مبلغ ۱۰٪ به قیمت های مندرج در جدول فوق افزوده می شود.

برای سرعنای های متوسط و بیشتر از دو متري بر ثانية، مشمول افزایش قیمت با تأثیر طرفین می باشد.

۱۰- آسانسورهای دارای دو ورودی و خروجی مانند: دو درب مقابل (تولی) یا درب مجاور (لایفت)، و آسانسورهای دارای طبقات بدون توقف (دارای ارتفاع طبقات بیشتر از ۵ متر) شامل این نرخ نامه نمی شود و مشمول افزایش قیمت با تأثیر طرفین می باشد.

۱۱- کلیه آسانسورها می بایستی دارای بیمه نامه مستولی مدنی دارندگان دستگاه آسانسور در قبال استفاده کنندگان باشند و پرداخت مبلغ حق بیمه یکساله بعهده مدیریت ساختمان (کارفرما) می باشد.

۱۲- قیمت سرویس و نگهداری آسانسورهای منصوبه در اطراف و حومه شهر مبدأ و همچنان شهرستانهای دور از شهر مبدأ شامل این نرخ نامه نمی شود و مشمول افزایش قیمت با تأثیر طرفین می باشد. (منظور از شهر مبدأ، محل دفتر مرکزی شرکت آسانسور یا شعبه شرکت می باشد).

۱۳- هزینه حقوق و دستمزد تکنسین مقام برای نگهداری آسانسورها، شامل این نرخ نامه نمی شود. (با توجه به هزینه های دستمزد تکنسین مقیم، مبلغ ۷۰,۰۰۰ روبل به ازای هر شیفت کاری تکنسین پیشنهاد می گردد).

۱۴- بهای قطعات تعویضی یا تعمیری و آجرت آنها، جزو مبلغ قرارداد سرویس و نگهداری نمی باشد و کارفرما می بایستی جدایانه پرداخت نماید. در سال اول راه اندازی آسانسور (به جهت گارانتی بودن آسانسورها) این موارد رایگان می باشد. بدینه است هزینه سرویس آسانسور در سال اول رایگان نمی باشد.

۱۵- هزینه حقوق و دستمزد تکنسین مقام برای نگهداری آسانسورهای خاص مانند: آسانسورهای هیدرولیک، آسانسورهای سرعت بالا، آسانسورهای خودروبر، آسانسورهای مسافربر با ظرفیت ۱۱ نفر و بیشتر، آسانسورهای کارخانه ها و مراکز صنعتی، آسانسورهای پله های عابر پیاده، آسانسورهای ویژه و موارد ذکر نشده در این نرخ نامه، مشمول افزایش قیمت با تأثیر طرفین می باشد.

۱۶- در طول مدت قرارداد سرویس و نگهداری آسانسور، دخالت اشخاص ثالث (اعم از: حقیقی یا حقوقی، آسانسوری یا متفرقه) ممنوع می باشد.

۱۷- قیمت های فرق برای یکدستگاه آسانسور در ساختمان می باشد و در صورت وجود بیش از یکدستگاه های فرق الذکر کسر می گردد.

۱۸- این نرخ نامه در شهرستان های بالای یک میلیون نفر محاسبه می گردد و برای شهرستانهای بالای ۵۰۰,۰۰۰ نفر تا یک میلیون نفر شامل ۱۰٪ کاهش قیمت و برای شهرستانهای زیر ۵۰۰,۰۰۰ نفر شامل ۱۵٪ درصد کاهش می شود.

* اعتبار این نرخ نامه تا پایان سال ۱۳۹۹ می باشد.

مهر سندیکا :

WWW.ISEEI.NET

سندیکای صنایع آسانسور و پله بر قی ایران و خدمات وابسته ۴۴۲۷۳۰۴۵ - ۵۰